

Eliminate le fermate in piazza Galimberti. A rischio almeno dieci posti di lavoro

# Pullman solo per gennaio

*Dal 2 febbraio il taglio di almeno il 20% delle corse*

*Segue da pag. 1*

La cancellazione delle due fermate degli autobus in piazza Galimberti, quella dei bus navetta all'incrocio con via Pascal e l'altra non lontana dal museo Casa Galimberti avverrà nelle prossime settimane entro fine gennaio per non lasciare disinformati gli studenti alla ripresa della scuola. Gli oltre 300 pullman faranno risparmiare qualche migliaia di chilometri al mese (solo il perimetro della piazza è di 600 metri) e libereranno il centro cittadino dai grandi mezzi pubblici. Prima della chiusura di via Roma erano ben 700 al giorno.

"Sarà tutto come nei martedì di mercato - spiega l'assessore Davide Dalmasso - i bus passeranno sui viali ciliari, utilizzando le fermate di corso Nizza davanti a H&M e all'ex Banca d'Italia. I bus svolteranno a destra da corso Soleri e così come quelli provenienti da corso Nizza. Anche su corso Giovanni XXIII dove ora fanno fatica a passare non si incroceranno più due pullman nelle opposte direzioni".

Per il resto del traffico della conurbazione per gennaio dunque tutto resterà come prima. Fino al 6 gennaio saranno le aziende a farsi carico del servizio e dunque non conterà sul chilometraggio dell'anno. Poi si lavorerà per

la trasformazione e i tagli. Per la conurbazione significherà tagli di corse soprattutto nelle cosiddette "ore di morbida" cioè nelle ore di metà mattina e di metà pomeriggio, evitando del tutto sovrapposizioni con il servizio extraurbano e con quello ferro/gomma, anche se le linee ferroviarie locali ormai sono ridotte al lumaticino. In gennaio non solo si ripenserà al traffico nella conurbazione ma si dovranno ripensare tutti gli orari come bacino unico provinciale del trasporto pubblico. Ma ci vorrà tutto il mese per capire

che cosa e dove si può tagliare senza danneggiare completamente gli utenti e ci vorrà almeno tutto il mese per sperimentare i cambiamenti e per annunciarli a chi con i mezzi pubblici si sposta quotidianamente. Una prima ipotesi per cercare di risparmiare un milione di chilometri è il taglio netto del 20 per cento delle corse, che significa meno pullman per le strade e dunque meno personale. Sono a rischio dunque almeno una decina di posti di lavoro solo sull'azienda cuneese.

**Massimiliano Cavallo**

*Gennaio regolare tranne le fermate di piazza Galimberti*

## *Bus, taglio del 20% di corse e di posti di lavoro*

**Cuneo** - A gennaio il servizio dei pullman della conurbazione di Cuneo riprende tutto come prima. I tagli di ben il 20% dei servizi arriveranno solo dal 2 febbraio. Tagli che significano migliaia di chilometri in meno ogni mese e che mettono a rischio almeno una decina di po-

sti di lavoro. Sempre in gennaio si attua la cancellazione delle due fermate degli autobus in piazza Galimberti: una scelta che taglia dal "salotto" del centro città gli oltre 300 pullman che ogni giorno vi transitano.

**Massimiliano Cavallo**

*continua a pag. 13*